

**Al Ministero dell'Interno
Dip.VVF, Socc Pubbl. e Dif.Civ.
Ufficio di Gabinetto del Capo Dipartimento
Roma**

**Al Ministero dell'Interno
Dip.VV.F. Socc.Pubbl. e Dif.Civ.
Ufficio del Capo del Corpo Nazionale VV.F.
Roma**

**Al Direttore Regionale Emilia Romagna VVF
Ing. Giovanni Nanni
Bologna**

**Al Prefetto Dott. Angelo Trovato
UTG Forlì- Cesena**

**Al Presidente Provincia Forlì-Cesena
Dott. M. Bulbi**

**Al Sindaco di Forlì
Prof. R. Balzani**

**Al Sindaco di Cesena
Dott. P. Lucchi**

**Al Sindaco di Bagno di Romagna
Dott. L. Spignoli**

**All' Arch. Luciano Buonpane
Comandante Provinciale VVF Forlì-Cesena
Forlì**

**Alle Segreterie Provinciali dei Partiti
della Provincia Forlì-Cesena
c/o Parlamento Italiano**

**Al Coordinamento nazionale e regionale
FP CGIL Vigili del Fuoco
Roma - Bologna**

Oggetto: Piante organiche Vigili del Fuoco della Provincia Forlì-Cesena

Gli scriventi partendo dal principio di espressa contrarietà in merito alla prevista chiusura dell'Aeroporto "L. Ridolfi" di Forlì, in quanto sede strategica per lo sviluppo del territorio, avendo approfonditamente valutato la proposta pervenuta dalla Direzione regionale, afferente l'eventuale reimpiego del personale attualmente operante presso il sito aeroportuale, ritengono imprescindibile, anche al fine del percorso di riqualificazione delle strutture provinciali, che i VVF recuperati da serime aeroportuale vengano assegnati presso le sedi del Comando Provinciale.

Attualmente il Corpo dei Vigili del Fuoco permanenti della Provincia di Forlì-Cesena è operante su 4 sedi con le seguenti modalità:

- Forlì - con 2 squadre (non sempre complete)
- Cesena – con 1 squadra
- Rocca S.C. – con 1 squadra
- Bagno di Romagna (distaccamento Misto)– con una squadra costituita da solo 3 Vigili professionisti e 2 volontari

Tale organico è chiamato ad affrontare più di 7000 interventi medi annui, nel corso dei primi mesi del 2012 sono già stati effettuati circa 5000 interventi per l'emergenza neve.

Le operazioni di soccorso spesso si svolgono simultaneamente, in un territorio caratterizzato da una diversità di territorio, articolato da zone di montagna difficilmente raggiungibili a zone marittime che nel periodo estivo aumentano la propria criticità a causa dell'enorme afflusso turistico, con la presenza di zone metropolitane densamente abitate e insediamenti industriali.

Ad aggravare tale condizioni concorre anche il fatto che il personale provinciale, già estremamente contenuto nei numeri organici, è sempre più spesso chiamato ad operare in missione fuori Provincia per lunghi periodi.

Tutto ciò premesso, al fine di apportare costruttivamente un proprio contributo, riteniamo doveroso proporre uno schema di ricollazione del personale aeroportuale, tenendo in debita considerazione le varie necessità organizzative e di pronta risposta alla cittadinanza:

- **Sede centrale (Forlì):** da n°80 unità (tipo S2) a n° 92 unità complessive, pari a 23 unità per turno (tipo S3), ciò in analogia ad altri sedi similari (Ravenna, Parma, Piacenza e Reggio Emilia);
- **Distaccamento di Cesena:** da n° 29 unità (tipo D1) a n° 53 unità complessive (tipo D3), pari a 13 unità per turno di servizio, con una unità con funzioni di capo distaccamento a servizio giornaliero in analogia ad altre realtà assimilabili;
- **Distaccamento di Rocca San Casciano:** n° 29 unità complessive (tipo D1), pari a 7 unità per turno di servizio, con una unità con funzioni di capo distaccamento a servizio giornaliero (attualmente già previsto);
- **Distaccamento di Bagno di Romagna:** n° 29 unità complessive (tipo D1), pari a 7 unità per turno di servizio, con una unità con funzioni di capo distaccamento a servizio giornaliero;

Preme evidenziare che attualmente il Distaccamento di Cesena, risulta enormemente sottoclassificata causa, a nostro modesto parere, l'errata applicazione dei parametri ministeriali non correttamente applicati

Infatti ad esempio in Regione il distacc. di Imola (Comando di Bologna) con 62.000 abitanti è classificato D-2b, ovvero 48 Vf; Carpi (Modena) 61.000 ab. 37 Vf, così come tutti i distacc. di Roma che hanno competenza in Comuni che vanno da 11.000 a 53.000 ab. sono tutti classificati distacc D-2; per non dire poi di Viareggio, che con 59.000 abitanti, e si aggiunga pure il turismo estivo, è classificato D-4, cioè 84 Vf, superando così di quattro unità la stessa centrale del Comando di Forlì, anche essa dati alla mano, sottostimata rispetto alle sedi centrali regionali di Piacenza, Reggio Emilia, Parma, Modena Ferrara, Ravenna le quali dispongono di un numero di VF che va da 93 a 110 unità.

Preme inoltre evidenziare che il distaccamento di Bagno di Romagna è collocato in zona totalmente montuosa a ridosso della superstrada E 45 ed opera da Cesena fino ad Arezzo.

Diverse le sue criticità: strada ad alta densità di traffico con la presenza di numerose gallerie senza nessuna corsia di emergenza, spesso bloccata per neve nei periodi invernali .

Pertanto per quanto sin qui esplicitato, gli scriventi ritengono che un distaccamento con tali problematiche e peculiarità non possa inquadrarsi nel tipo "misto" soprattutto per il fatto che non sono attualmente presenti "VVF Volontari" che, pur con tutta la loro sempre dimostrata disponibilità, comunque non riuscirebbero a garantire la presenza continua e immediata durante i numerosi casi di incidente stradale che richiedono una tempestiva presenza dei VVF.

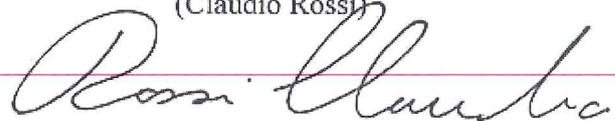
Fiduciosi nell'accoglimento delle proposte segnalate, appunto nell'ottica della propositività che sempre contraddistingue la scrivente O.S. finalizzata a coniugare i compiti istituzionali dell'Amministrazione con le esigenze dei lavoratori, però senza assolutamente dimenticare la "mission" del Corpo dei VVF rispetto alle necessità di tutta la cittadinanza, restiamo in attesa di un cortese cenno di riscontro, segnale a nostro avviso di opportuna considerazione a quelle che sono proposte organizzative che nascono da chi ogni giorno svolgo il proprio lavoro su campo sobbarcandosi il più delle volte scelte inopportune ed estremamente penalizzanti.

Distinti saluti.

La Segretaria Comparto Sicurezza
(Daniela Avantiaggiato)



Il Coordinatore Prov.le VVF
(Claudio Rossi)



Forlì, 10 maggio 2012